

(ബി) സഞ്ചാരയോഗ്യമല്ലാതായി തീർന്ന പ്രസ്തുത റോഡിന്റെ പുനർനിർമ്മാണത്തിന് സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ള നടപടികൾ വിശദമാക്കാമോ;

(സി) കോതമംഗലത്തുനിന്നും എളുപ്പത്തിൽ മൂന്നാറിൽ എത്തിച്ചേരുവാൻ കഴിയുന്നതും ഏകദേശം 20 കി.മീ. ദൂരം കുറവായതുമായ പ്രസ്തുത റോഡ് പുനർനിർമ്മിക്കുന്നതിനുവേണ്ട നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ; വിശദമാക്കാമോ?

(ബി&സി) പെരുമ്പൻകുത്ത് വരെയുള്ള വനത്തിലൂടെയുള്ള റോഡ് കയറ്റിറക്കങ്ങളില്ലാതെ മൂന്നാറിലേയ്ക്ക് യാത്ര ചെയ്യാനുള്ള ദുരൂഹമായ റോഡായിരുന്നു. ബ്രിട്ടീഷുകാരുടെ കാലത്ത് സ്ഥാപിച്ച ഈ രാജപാതയിൽ പെരുമ്പൻകുത്തിലും പുയംകുട്ടിയുടെയും ഇടയിൽ മലയിടിഞ്ഞതോടെയാണ് വനം വകുപ്പ് റോഡ് അടച്ചത്. ടി റോഡിലൂടെ ഒരു ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കുവാൻ അനുവദിക്കണമെന്ന് വനം വകുപ്പിന്റെ കോടനാട്, കോതമംഗലം, മൂന്നാർ ഡിവിഷൻ ഓഫീസുകളിൽ ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. അനുകൂലമായ മറുപടി ലഭിച്ചാൽ സർവ്വേ നടത്തി, എസ്റ്റിമേറ്റ് എടുത്ത്, ഡി.പി.ആർ. തയ്യാറാക്കുന്നതടക്കമുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കാനാകും. പെരുമ്പൻകുത്ത് മുതൽ മൂന്നാർ വരെയുള്ള ഇടുക്കി ജില്ലയിലെ ഭാഗം നിലവിൽ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന് കീഴിലുള്ളതല്ല.

#### കുട്ടോത്ത് അട്ടക്കുണ്ട് കടവ് റോഡ് പ്രവൃത്തി

33 (782) ശ്രീ. കെ. പി. കുഞ്ഞമ്മദ് കുട്ടി മാസ്റ്റർ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പൊതുമരാമത്തും വിനോദസഞ്ചാരവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കുറ്റാടി മണ്ഡലത്തിലെ മണിയൂർ ഗ്രാമപഞ്ചായത്തിലേയ്ക്കുള്ള ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട ഗതാഗത മാർഗ്ഗമായ കുട്ടോത്ത് അട്ടക്കുണ്ട് കടവ് റോഡ് പ്രവൃത്തിക്ക് സർക്കാർ എത്ര തുക അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്?

പ്രസ്തുത റോഡിന് 10-7-2019-ലെ സ.ഉ(സാധാ) നമ്പർ 942/2017/പൊ.മ.വ പ്രകാരം 15 കോടി രൂപയ്ക്ക് തത്വത്തിൽ അനുമതിയും 1-12-2020-ലെ കിഫ്ബി ഉത്തരവുപ്രകാരം ലാൻഡ് അക്വിസിഷനുവേണ്ടി 10 കോടി രൂപയുടെ സാമ്പത്തികാനുമതിയും ലഭ്യമായിട്ടുണ്ട്.

(ബി) പ്രസ്തുത തുക അനുവദിച്ചതിനുശേഷം റോഡ് വിപുലീകരണത്തിനായി യാതൊരു പ്രവൃത്തിയും നടക്കാത്തത് ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ?

ഉണ്ട്.

(സി) പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തി ആരംഭിക്കുന്നതിന് എന്തെങ്കിലും തടസ്സം നിലവിലുണ്ടോ; ഉണ്ടെങ്കിൽ എന്തെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ?

ഉണ്ട്. പ്രവൃത്തിയുടെ അംഗീകരിച്ച അലൈൻമെന്റ് പ്രകാരം അതിർത്തി കല്ലുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്ന പ്രവൃത്തിക്ക് കരാർ നൽകിയെങ്കിലും സ്ഥലം ഉടമകളുടെ എതിർപ്പുകാരണം ടി പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിക്കാൻ സാധിച്ചിട്ടില്ല. അതിർത്തി കല്ലുകൾ പൂർണ്ണമായി സ്ഥാപിച്ചതിനുശേഷം ലാൻഡ് അക്വിസിഷൻ നടപടികൾ പൂർത്തിയാക്കിയാൽ മാത്രമേ പ്രവൃത്തി ആരംഭിക്കാൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ.

(ഡി) മേൽ പ്രവൃത്തി എന്നത്തേയ്ക്ക് ആരംഭിക്കാൻ കഴിയുമെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ;

(ഇ) ദീർഘകാലമായി അറ്റകുറ്റപ്പണികൾപോലും നടത്താത്ത റോഡിന്റെ ശോച്യാവസ്ഥ പരിഗണിച്ച് റോഡ് ഗതാഗതയോഗ്യമാക്കുന്നതിന് അടിയന്തര നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

(ഡി&ഇ) നിലവിൽ ലഭ്യമായ ലാൻഡ് അക്വിസിഷനുള്ള അനുമതി കൂടാതെ പ്രവൃത്തിക്കുള്ള സാമ്പത്തികാനുമതികൂടി കിഫ്ബിയിൽനിന്നും ലഭ്യമാകേണ്ടതുണ്ട്. ലാൻഡ് അക്വിസിഷനുള്ള നടപടികൾ പൂർത്തീകരിച്ച് പ്രവൃത്തിക്കുള്ള സാമ്പത്തികാനുമതി ലഭ്യമാകുന്നമുറയ്ക്ക് സാങ്കേതികാനുമതി നൽകി പ്രവൃത്തി ആരംഭിക്കാൻ കഴിയുന്നതാണ്.

#### **ആലപ്പുഴ-ചങ്ങനാശ്ശേരി സെമി എലിവേറ്റഡ് റോഡ്**

34 (783) ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പൊതുമരാമത്തും വിനോദസഞ്ചാരവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) ആലപ്പുഴ-ചങ്ങനാശ്ശേരി സെമി എലിവേറ്റഡ് റോഡിന്റെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ഏത് ഘട്ടത്തിലാണെന്നറിയിക്കാമോ?

ആലപ്പുഴ-ചങ്ങനാശ്ശേരി റോഡ് പ്രവൃത്തി 30-12-2020-ന് ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത റോഡിന്റെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ഇ.പി.സി. മാതൃകയിലാണ് നടപ്പിലാക്കുന്നത്. അതോറിറ്റി എഞ്ചിനീയർ അംഗീകാരം നൽകിയ ഭാഗങ്ങളിൽ പ്രവൃത്തികൾ നടന്നുവരികയാണ്. നിലവിൽ പുരോഗമിച്ചുവരുന്ന പ്രവൃത്തികളുടെ വിവരം ചുവടെ ചേർക്കുന്നു :

1. ഓടകളുടെ നിർമ്മാണം
2. പ്രീകാസ്റ്റ് കലുങ്കുകളുടെ നിർമ്മാണം
3. ചെറിയ പാലങ്ങളുടെ പ്രവൃത്തികൾ തുടങ്ങുന്നതിനായി electrical and water utility shifting പ്രവൃത്തികൾ നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുന്നു.